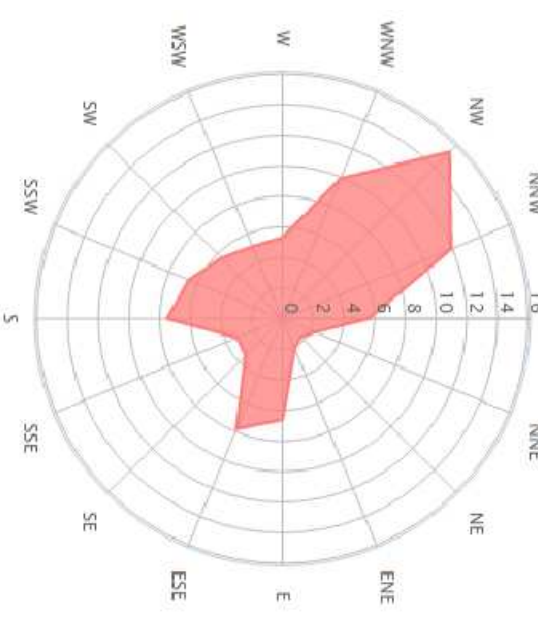
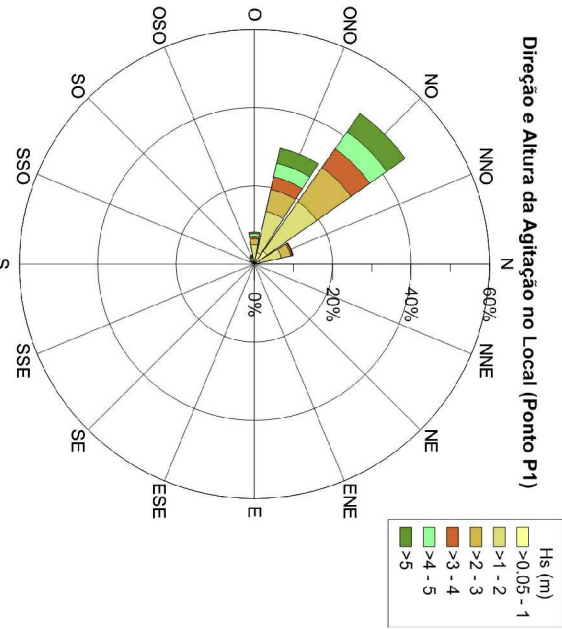
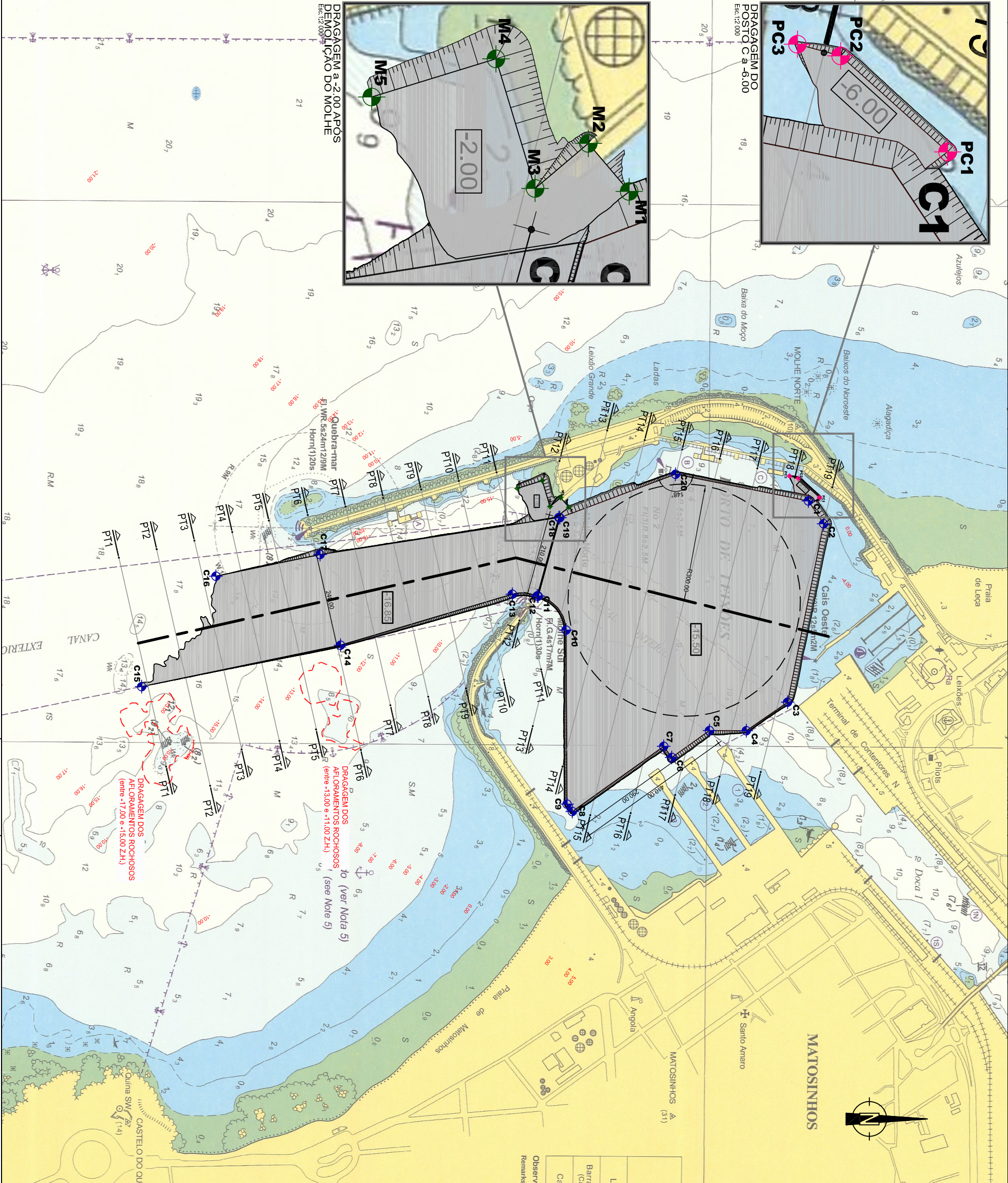
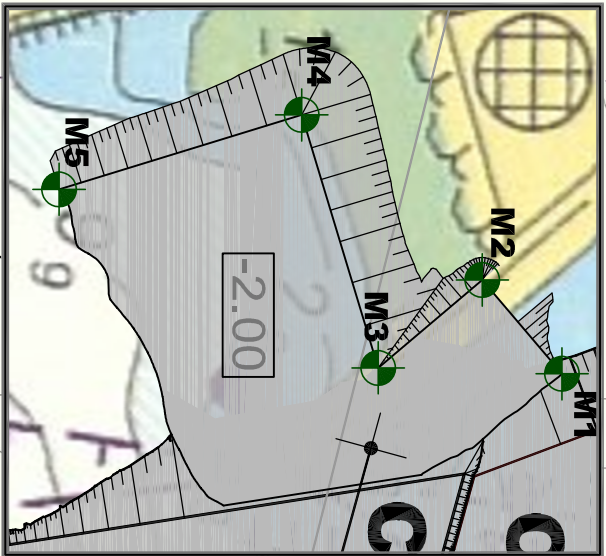
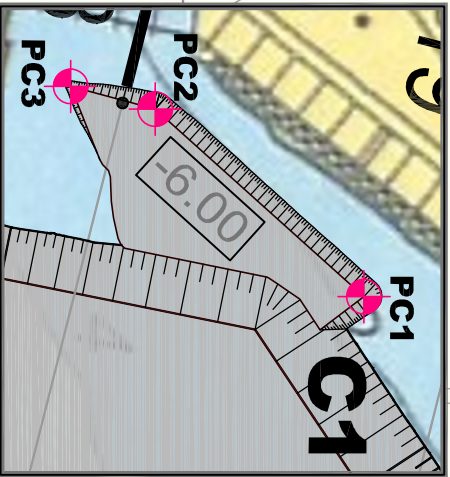




PONTOS COORDENADOS CANAL		
PONTOS	COORDENADAS	
	X	Y
C1	-48 316,3634	168 524,1563
C2	-48 257,4761	168 563,3027
C3	-47 796,7270	168 470,5112
C4	-47 722,8623	168 363,5207
C5	-47 723,5230	168 268,5864
C6	-47 653,8307	168 170,8961
C7	-47 682,6487	168 150,3389
C8	-47 514,2257	167 914,2581
C9	-47 533,3648	167 900,6050
C10	-47 982,6671	167 898,1844
C11	-48 070,5635	167 826,2820
C12	-48 071,2722	167 823,6794
C13	-48 075,7171	167 759,0967
C14	-47 943,9725	167 315,7455
C15	-47 836,7154	166 801,7220
C16	-48 121,9071	166 993,6909
C17	-48 178,0636	167 282,8180
C18	-48 273,6964	167 879,5760
C19	-48 273,0545	167 882,1998
C20	-48 385,4634	168 181,0472

PONTOS COORDENADOS POSTO C		
PONTOS	COORDENADAS	
	X	Y
PC1	-48326,0539	168552,9236
PC2	-48374,6840	168497,7355
PC3	-48380,6461	168475,3351

PONTOS COORDENADOS MOLHE INTERIOR		
PONTOS	COORDENADAS	
	X	Y
M1	-48300,1910	167905,3921
M2	-48326,0213	167894,3211
M3	-48301,7615	167856,7862
M4	-48368,6671	167836,5624
M5	-48348,9910	167772,4011

NOTA:
A INCLINAÇÃO DOS TALUDES DEPENDE DO ÂNGULO DE ARRIMO INTERNO DOS MATERIAIS QUE INTERFERIAM.
NESTE CASO SABER-SE QUE SERIA ESSENCIALMENTE ROCHA E LAMA CAMADA SUPERFICIAL DE SEDIMENTOS. NO
CASO DA ROCHA OS TALUDES PODERIAM VARIAR ENTRE 1:1 (VIA) OU RUADE VERTICAL. NO CASO DO
SEDIMENTOS, SE FORMAR ESPALHAMENTO INTERIO, OS TALUDES PODERIAM VARIAR ENTRE 1:1 E 1:1.5.

Projecção:

CONSULMAR

Verificou:

Nuno Silva

Desenhou:

CONSULMAR, G. Dumas

Aprovou:

Pedro Belencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DAS ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS DO PORTO DE LEIXÕES

Planta de Dragagem

PRJ4a

Data: Dezembro 2017

Código: PRJ4a_Projeto